Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok IX. Warszawa, dnia 23 lipca 1936 r. Nr. 22.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 22 lipca 1936 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr. 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr. 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarzadzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr. 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 363. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), Część I-B oraz część II zeszytu 1, 2, 3 i 6. — Zmiany i uzupełnienia.

Z dniem 25 lipca 1936 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

I.

W części I-B.

Na str. 27, w § 57, w wierszu drugim po słowach „nadawca obowiązany jest", dodaje się przecinek oraz słowa: „o ile nie została wykorzystana cała powierzchnia podłogi wagonu,",

Na str. 50, w § 100 c) zdanie drugie otrzymuje nowe brzmienie następujące:

„Za jednem zgłoszeniem przewozu stacyjnego można nadać przez tego samego nadawcę do tego samego odbiorcy najwyżej 5 przesyłek". [11]

Na str. 77 pozycje 250 i 252 K. t. skreśla się wraz z wyjaśnieniami i zastępuje nowem brzmieniem następującem:

250	Węgiel kamienny — także mielony, antracyt, brykiety z węgla kamiennego oraz miał węglowy, także płukany, t. j. sortyment węgla o wymiarach od 0 do 15 mm	III	C	P3
252	Koks węglowy — także mielony, brykiety z koksu oraz miał koksowy (koksik) t. j. sortyment koksu o wymiarach od 0 do 10 mm	III	C [11]	P3

Na str. 95, przed pozycją 655 dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

654	Ług posulfitowy	III	14	P3

[11]

Na str. 132, w pozycji 1412 K. t. po słowie „(aeroplany)" skreśla się przecinek oraz dodaje się słowa: „i ich części,"

Na str. 197, w załączniku II skreśla się wiersz „Opakowanie używane" wraz z wszelkiemi danemi,

Na str. 208, w załączniku VI, w wierszu czwartym od góry skreśla się oznaczenie „ *)" oraz u dołu strony odnośnik,

Na str. 210, w załączniku VIII, w wierszu trzecim od góry skreśla się oznaczenie „ *)", oraz u dołu strony odnośnik,

Na str. 215, w załączniku XIII:

a) w wierszu odpowiadającym poz. 961 i 962 po słowie „leszczyny" dodaje się słowa: „z wyjątkiem obręczy z leszczyny surowej z poz. 961 K. t.",

b) w wierszu odpowiadającym poz. 967, 968 i 969 po słowie „koszykarskie" dodaje się słowa: „z wyjątkiem słomianek z poz. 968 K.t.",

w zeszycie 1

str. 12, w § 24 dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującem,:

„Jeżeli ładowności wagonu nie można wyzyskać, gdyż przekroczony byłby dopuszczalny nacisk koła na szyny choćby na pewnej części drogi przewozu, do obliczenia przewoźnego przyjmuje się wagę osiągalną z uwagi na dopuszczalny nacisk koła na szyny, najmniej jednak za 12 tonn. Również w przypadku, gdy w taryfie specjalnej lub wyjątkowej przewidziano opłaty z obliczeniem najmniej za 15 tonn, opłaty te stosuje się za wagę mniejszą, osiągalną z uwagi na dopuszczalny nacisk koła na szyny choćby na części drogi przewozu, najmniej jednak za 12 tonn.

W obydwu powyższych przypadkach, gdy nadawca mimo uprzedzenia stacji załaduje przesyłkę o wadze, wykluczającej przewóz drogą najkrótszą z uwagi na nacisk koła na szyny, kolej przewozi przesyłkę drogą okrężną według taryfy, stosowanej na tej drodze. O uprzedzeniu winna być uczyniona adnotacja w liście przewozowym. Jeżeli nadawca w liście przewozowym wskazał drogę przewozu, na której istnieje ograniczony nacisk koła na szyny, a która jest dłuższa w porównaniu do drogi przewozu z dopuszczalnym naciskiem koła na szyny, wówczas powyższego ulgowego obliczenia przewoźnego nie należy stosować". [11]

Na stronie 60:

a) w taryfie specjalnej W B—13, w p. 1. „Przedmiot" dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującem:

| Ślimaki . . . . | z poz. 112. |

[11]

b) w taryfie specjalnej WB-14, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującem:

| Powyższe warunki stosowania nie są wymągane przy przesyłkach wnętrzności zwierzęcych [11] |

Na str. 85, w załączniku 1 do taryf specjalnych WB dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Krosno",

Na str. 88, w załączniku 6 do taryf specjalnych WB dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Warszawa",

Na str. 97, w taryfie specjalnej WC-40, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" kropkę zmienia się na przecinek oraz dodaje się słowa:

| lub „do dalszego zużycia w octowni (fabryce octu) odbiorcy". [11] |

Na str. 161, w taryfie specjalnej WF-1, w p. 1 „Przedmiot", w ustępie „B", w rubryce „Poz. K. t." przed słowem „poz." dodaje się: „z",

Na str. 175, w taryfie specjalnej WF-70, w p. 1 „Przedmiot" skreśla się słowa: „trociny wytwarzane przy pomocy specjalnych pił (spetro)" oraz dodaje się nową taryfę wyjątkową WF-72 o brzmieniu następującem:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WF—72	Trociny wytwarzane przy pomocy specjalnych pił (spetro)	z poz. 239	wszystkich stacyj P. K. P. i kolei prywatnych, wymienionych w § 117 b), c) T. Cz. I-B.	wszystkich stacyj P. K. P. i kolei prywatnych, wymienionych w § 117 b), c) T. Cz. I-B.	Według kolumny WF—12 tabeli opłat do taryf specjalnych WF.	

[11]

Na str. 181, w taryfie specjalnej WF-103, w p. 1 „Przedmiot" dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującem:

		Smoła z drzew liściastych	z poz. 989

[11]

Na str. 199, w załączniku 3 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Dąbrowa Górnicza",

Na str. 244, w załączniku 4 do taryf specjalnych WH dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Miejska Górka",

Na str. 328, w kolumnie WL-3, na odległościach 136—140 km stawkę 87 zmieni się na: „80",

Na str. 336, w taryfie specjalnej WM-18, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Chebzie, Chorzów, Hajduki, Nowy Bytom Tow., Rybnik, Siemianowice Śl.",

Na str. 337, w taryfie specjalnej WM-19, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Wąchock",

Na str. 338, w taryfie specjalnej WM-30, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Wąchock",

Na str. 339:

a) w taryfach specjalnych WM-32 i WM-34, w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Wąchock",

b) w taryfie specjalnej WM-34, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania", w wierszu czwartym po słowie „żelaza" dodaje się słowa: „lub wytwórni żelaza lemieszowego",

Na str. 340, w taryfie specjalnej WM-35:

a) w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Wąchock",

b) w p. 4 „Szczególne warunki stosowania", w wierszu czwartym po słowie „żelaza" dodaje się słowa: „lub wytwórni żelaza lemieszowego",

Na str. 369, w taryfie specjalnej WM-155, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania", w wierszu pierwszym liczbę 82 zmienia się na liczbę: „81",

Na str. 401, w taryfie specjalnej WN-30, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" w wierszu czwartym od góry oznaczenie WM zmienia się na oznaczenie: „WN",

Na str. 403, w taryfie specjalnej WN-38:

a) w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „do" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Kalisz",

b) w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" w wierszu piątym po słowie „papierowych" dodaje się słowa: „lub bibułek kolorowych marszczonych i gładkich",

W zeszycie 2

Na str. 128, w taryfie specjalnej GF-97, w p. 1 „Przedmiot" dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującym:

	Smoła z drzew liściastych	z poz. 989 11

Na str. 162, w taryfie specjalnej GH-106, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" w wierszu trzecim od góry liczbę 1164 zmienia się na „1167",

Na str. 208, w taryfie specjalnej GM-30, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Golub",

Na str. 242, w taryfie specjalnej GM-178, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Wąchock",

Na str. 218—246, w taryfach specjalnych GM-73, GM-80, GM-82, GM-84, GM-92, GM-116, GM-148, GM-150, GM-166 i GM-200 w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" przywraca się nazwę stacji „Suchedniów" od dnia 5/VI 1936 r., skreśloną Dz. T. i Z. K. z roku 1936, Nr. 16, poz. 249,

Na str. 251—261 przywraca się od dnia 5/VI. 1936 r. taryfy specjalne GM-230, GM-240, GM-250, GM-260, GM-270, GM-284 i GM-294, skreślone Dz. T. i Z. K. z roku 1936, Nr. 16, poz. 249,

Na str. 269, w kolumnie GM-106, w rubryce „b", na odległościach 311—320 km stawkę 289 zmienia się na: „299",

W zeszycie 3

Na str. 85, w taryfie specjalnej PE-1, w p. 3 „Opłaty", w rubryce „a" w wierszu „B" dodaje się liczbę „250",

Na str. 88, w taryfie specjalnej PE-22, w p. 3 „Opłaty", w rubryce „a" w wierszu „B" dodaje się liczbę „250",

Na str. 109, w taryfie specjalnej PF-116, w p. 1 „Przedmiot" dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującym:

	Smoła z drzew liściastych	z poz 989 11

Na str. 127, w taryfie specjalnej PH-5, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" oraz w p. 3 „Opłaty" dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Jaworzno . .	—	514

[11]

Na str. 154, w taryfie specjalnej PJ-93, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" skreśla się zdanie drugie, zaczynające się od słów: „Nadawca powinien zamieścić......itd",

Na str. 170, w taryfie specjalnej PM-30, w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „od" w ustępie „A" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Wąchock",

Na str. 171, w taryfie specjalnej PM-34, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" w ustępie „A" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę „Wąchock",

Na str. 172, w taryfie specjalnej PM-38, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" w ustępie „A" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Wąchock",

Na str. 173, w taryfie specjalnej PM-42, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" w ustępie „A" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Wąchock",

Na str. 180, w taryfie specjalnej PM-70, w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Wąchock" oraz w p. 3 „Opłaty" w wierszu odpowiadającym nazwie tej stacji dodaje się liczbę „93",

Na str. 182, w taryfie specjalnej PM-73, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" zamieszcza się ustęp o brzmieniu następującym:

Opłaty niniejszej taryfy stosuje się również do ilości płyt cynkowych załadowanych na stacji portowej na własne potrzeby statków obrotu zamorskiego (do czyszczenia wody w kotłach okrętowych). Dowodem takiego zużycia jest w tym wypadku zaświadczenie o dokonanym wywozie (T. Cz. II/3, § 18a), Dział B), stwierdzające wywóz morzem za granicę celną.

[11]

Na str. 204, w taryfie specjalnej PN-12, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Zakopane",

W zeszycie 6

Na str. 18—20, w tabeli opłat do taryf wyjątkowych wa, opłaty kolumny wa-1 zastępuje się nowemi opłatami następującemi:

Za odległość kilometrów	KOLUMNA wa-1 dla przew. wagon. z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 5000 kg, rubryka a, groszy za 100 kg	KOLUMNA wa-1 dla przew. wagon. z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 10000 kg, rubryka b, groszy za 100 kg
111—115	138	101
116—120	138	102
121—125	139	102
126—130	140	102
131—135	141	102
136—140	141	103
141—145	142	103
146—150	143	103
151—155	143	104
156—160	144	104
161—165	145	104
166—170	146	104
171—175	146	105
176—180	147	105
181—185	148	105
186—190	148	106
191—195	149	106
196—200	150	106
201—210	150	107
211—220	151	107
221—230	152	107
231—240	153	107
241—250	153	108
251—260	155	108
261—270	155	108
271—280	156	109
281—290	157	109
291—300	158	109
301—310	161	112
311—320	165	114
321—330	169	117
331—340	173	119
341—350	177	122
351—360	181	125
361—370	185	127
371—380	188	130
381—390	192	132
391—400	196	135
401—410	199	137
411—420	202	138
421—430	205	140
431—440	207	142
441—450	210	144

Za odległość kilometrów	KOLUMNA wa-1 dla przew. wagon. z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 5000 kg, rubryka a, groszy za 100 kg	KOLUMNA wa-1 dla przew. wagon. z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 1000 kg, rubryka b, groszy za 100 kg
451—460	213	146
461—470	216	148
471—480	218	150
481—490	221	151
491—500	224	153
501—510	227	155
511—520	229	157
521—530	232	159
531—540	235	161
541—550	238	163
551—560	240	164
561—570	243	166
571—580	246	168
581—590	249	170
591—600	251	172
601—610	254	174
611—620	257	175
621—630	260	177
631—640	262	179
641—650	265	181
651—660	268	183
661—670	271	185
671—680	273	187
681—690	276	188
691—700	279	190
701—710	282	192
711—720	284	194
721—730	287	196
731—740	290	198
741—750	293	200
751—760	295	201
761—770	298	203
771—780	301	205
781—790	304	207
791—800	306	209
801—810	309	211
811—820	312	212
821—830	315	214
831—840	317	216
841—850	320	218
851—860	323	220
861—870	326	222
871—880	328	224
881—890	331	225
891—900	334	227

Za odległość kilometrów	KOLUMNA wa-1 dla przew. wagon. z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 5000 kg, rubryka a, groszy za 100 kg	KOLUMNA wa-1 dla przew. wagon. z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 10000 kg, rubryka b, groszy za 100 kg
901—910	337	229
911—920	339	231
921—930	341	233
931—940	345	235
941—950	348	237
951—960	350	238
961—970	353	240
971—980	356	242
981—990	358	244
991—1000	361	246
1001—1010	364	248
1011—1020	366	249
1021—1030	370	251
1031—1040	372	253
1041—1050	375	255
1051—1060	378	257
1061—1070	381	259
1071—1080	383	261
1081—1090	386	262
1091—1100	388	264
1101—1110	392	266
1111—1120	394	268
1121—1130	397	270
1131—1140	400	272
1141—1150	403	274
1151—1160	405	275
1161—1170	408	277
1171—1180	411	279
1181—1190	414	281
1191—1200	416	283
1201—1210	419	285
1211—1220	422	286
1221—1230	425	288
1231—1240	427	290
1241—1250	430	292
1251—1260	433	294
1261—1270	436	296
1271—1280	438	298
1281—1290	441	299
1291—1300	443	301

Na str. 55 skreśla się taryfę wyjątkową wm-10,

Na str. 111, po taryfie wyjątkowej ph-5 dodaje się nową taryfę wyjątkową ph-7 o brzmieniu następującem:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
ph-7	Kostka kamienna nieregularna......	202c)	A i B. Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	A. Wszystkich stacyj P.K.P. w okręgu D.O.K.P. Katowice oraz do stacyj Będzin, Dąbrowa Górnicza, Sosnowiec, jako też do wszystkich stacyj leżących na linjach: a) kolei Herby Nowe-Gdynia, b) Inowrocław—Gniezno—Września—Jarocin—Ostrów Wkp.—Hanulin—Herby Nowe, c) Gdynia—Gdańsk—Tczew—Laskowice—Maksymiljanowo, d) Maksymiljanowo—Kapuścisko—Toruń—Kutno—Łódź—Koluszki—Częstochowa—Sosnowiec	Do A. Jednakowa opłata po zł. 4.20 za tonnę.	A i B. Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą, jednak najmniej za ładowność wagonu. Przewóz odbywać się może tylko w próżnych węglarkach z pod eksportowych przesyłek węgla. Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar dowieziono morzem ze Szwecji."
				B. Wszystkich stacyj P.K.P., nieobjętych ustępem A.	Do B. Według kolumny ph-7 tabeli opłat do taryf wyjątkowych ph.	[11]

Po str. 112 dodaje się tabelę opłat do taryf wyjątkowych ph, którą wydaje się jako załącznik do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K.

II.

Z dniem 25 sierpnia 1936 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W zeszycie 3.

Na str. 77, w taryfie specjalnej PD-45, w p. 4 skreśla się szczególne warunki stosowania.

Nr. HT III-169/21.

Poz. 364. Spis stacyj ładowni i przystanków kolejowych, obowiązujący od dnia 1 maja 1933 r. Zmiany i uzupełnienia.

Z dniem 25 lipca 1936 roku do spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 47, przy nazwie stacji Domażyr:

a) w rubryce 2 skreśla się „ad r=Janów", a wzamian wpisuje się: „ad. r.=Lwów Kleparów",

b) w rubryce 6 skreśla się oznaczenie „=", a wzamian wpisuje się oznaczenie: „O, Bp, Wu",

Na str. 106, przy nazwie p. o. Michałówka, w rubryce 6 skreśla się oznaczenie: „B, E", a wzamian wpisuje się oznaczenie: „Bp",

Na str. 124, przy nazwie stacji Panki w rubryce 7 dodaje się oznaczenie: „Wg=35",

Na str. 151, przy nazwie stacji Słupia, w rubryce 9 skreśla się „Słupia" a wzamian należy wpisać: „Kępno",

Na str. 155, przy nazwie stacji Stawy, w rubryce 2 skreśla się „ad=Dęblin" oraz w rubryce 6 skreśla się oznaczenie „O" i wzamian dodaje się oznaczenie: „=",

Na str. 174, przy nazwie stacji Wieluń, w rubryce 7 oznaczenie „Wg=50" zmienia się na oznaczenie: „Wg=35",

Na str. 241 skreśla się nazwę stacji Grodzisk Wkp. wraz z wszelkiemi danemi,

Na str. 243:

a) przy nazwie stacji Leszno, w rubryce 3 słowa „Wenski Ludwik" zmienia się na: „Firma Paul Oelsner, Nast. Ludwik Wenski, właść. Józef Maćkowiak",

b) skreśla się nazwę stacji Międzychód wraz z wszelkiemi danemi,

Na str. 244 skreśla się nazwę stacji Rakoniewice wraz z wszelkiemi danemi.

Nr. HT. III. 155/51.

Poz. 365. Taryfa towarowa polskich kolei wąskotorowych, część II, obowiązująca od dnia 1 marca 1935 r. Zmiany.

Z dniem 25 lipca 1936 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 25, w taryfie wyjątkowej Nr. 1 na wąskotorowej kolei Hrubieszowskiej, w p. 1 „Przedmiot":

a) w wierszu lit. B) po liczbie „3" dodaje się kropkę oraz skreśla się słowa: „z wyjątkiem buraków cukrowych świeżych z poz. 21 K. t.",

b) w wierszu lit. C) po liczbie „4" skreśla się kropkę oraz dodaje się słowa: „z wyjątkiem buraków cukrowych świeżych poz. 21 a) K. t.".

Nr. H. T. III. 161/48.

Poz. 366. Zarządzenie w sprawie skasowania opłaty taryfowej przy przewozie psów luzem.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 29 września 1931 r. Nr. III/1/12581/31 w sprawie wprowadzenia opłaty taryfowej przy przewozie osób i bagażu (Dz. T. i Z. K. z roku 1931, Nr. 33, poz. 396) uzupełnia się z ważnością od dnia 1 sierpnia 1936 r. nowym ustępem o brzmieniu następującem:

„Od biletów, wydawanych na przewóz psów luzem, nie pobiera się opłaty powyższej".

Nr. H. O. II. 22a/74.

Poz. 367. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa, część II.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 sierpnia 1936 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące uzupełnienia:

1) W taryfie artykułowej Nr. 1, w tablicy B włącza się następujące stacje:

1	2	3
Danzig (Gdańsk) Neufahrwasser Weichselbahnhof, Danzig (Gdańsk) Neufahrwasser Zollinland	pd - col - St.	289
	5 t	246
	10 t	218
	15 t	199
Gdynia Port Centralny Gdynia Port Wolna Strefa	pd - col - St.	289
	5 t	246
	10 t	218
	15 t	199

2) W taryfie artykułowej Nr. 2, w tablicy B włącza się następujące stacje:

1	2	3	4
Danzig (Gdańsk) Neufahrwasser Weichselbahnhof, Danzig (Gdańsk) Neufahrwasser Zollinland	A, B, C, G	10 t, 15 t	74
	D, E	10 t, 15 t	55
	F	10 t, 15 t	46
Gdynia Port Centralny Gdynia Port Wolna Strefa	A, B, C, G	10 t, 15 t	74
	D, E	10 t, 15 t	55
	F	10 t, 15 t	46

3) W taryfie artykułowej Nr. 4, w tablicy B włącza się następujące stacje:

1	2	3	4
Danzig (Gdańsk) Neufahrwasser Weichselbahnhof, Danzig (Gdańsk) Neufahrwasser Zollinland	A, B, C, D, E	10 t, 15 t	60
Gdynia Port Centralny Gdynia Port Wolna Strefa	A, B, C, D, E	10 t, 15 t	60

4) W taryfie artykułowej Nr. 25 B, w tablicy B włącza się następujące stacje:

1	2	3	4
Danzig (Gdańsk) Neufahrwasser Weichselbahnhof, Danzig (Gdańsk) Neufahrwasser Zollinland	A1, A2, B1, B2, C, E, F1, F2, J1, J2, K1a, K1b, K2	10 t, 15 t	37
	G1, G2	10 t, 15 t	66
	G3, L1, L2	10 t, 15 t	50
Gdynia Port Centralny Gdynia Port Wolna Strefa	A1, A2, B1, B2, C, E, F1, F2, J1, J2, K1a, K1b, K2	10 t, 15 t	37
	G 1, G 2	10 t, 15 t	66
	G3, L1, L2	10 t, 15 t	50

5) W taryfie artykułowej Nr. 34, w tablicy B włącza się następujące stacje:

1	2	3	4
Danzig (Gdańsk) Neufahrwasser Weichselbahnhof, Danzig (Gdańsk) Neufahrwasser Zollinland	A, B	5 t 10 t, 15 t	156 126
Gdynia Port Centralny . . . . Gdynia Port Wolna Strefa	A, B	5 t 10 t, 15 t	156 126

6) W taryfie artykułowej Nr. 39, w tablicy B włącza się następujące stacje:

1	2	3
Danzig (Gdańsk) Neufahrwasser Weichselbahnhof, Danzig (Gdańsk) Neufahrwasser Zollinland	5 t 10 t 15 t	172 141 129
Gdynia Port Centralny . . . . Gdynia Port Wolna Strefa	5 t 10 t 15	172 141 129

7) W taryfie artykułowej Nr. 43 B, w tablicy B włącza się następujące stacje:

1	2	3	4
Danzig (Gdańsk) Neufahrwasser Weichselbahnhof, Danzig (Gdańsk) Neufahrwasser Zollinland	a, b	5 t 10 t 15 t	172 141 129
Gdynia Port Centralny . . . . Gdynia Port Wolna Strefa	a, b	5 t 10 t 15 t	172 141 129

8) W taryfie artykułowej Nr. 53, w tablicy B włącza się następujące stacje:

1	2	3
Danzig (Gdańsk) Neufahrwasser Weichselbahnhof, Danzig (Gdańsk) Neufahrwasser Zollinland	5 t 10 t 15 t	87 58 45
Gdynia Port Centralny . . . . Gdynia Port Wolna Strefa	5 t 10 t 15 t	87 58 45

Nr. H. Tz. V. 253/129.

Poz. 368. Polsko-Łotewsko-Estoński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej, z jednej strony, a stacjami:
1) Kolei łotewskich,
2) kolei estońskich, w tranzycie przez Łotwę, oraz
3) z portem Helsinki (Finlandja) w tranzycie przez Łotwę i Estonję, z drugiej strony. Część II, obowiązująca od dnia 1. VIII. 1936 r. (Dz. T. i Z. Kol. 1936 Nr. 19 poz. 312).

W wyżej wymienionej taryfie wprowadza się następujące sprostowania:

I. W Rozdziale IV „Nomenklatura i klasyfikacja towarów".

1) na stronie 25, przy pozycji taryfowej „12. Chlorek wapnia" wskazane dla odległości kolei łotewskich w rubryce „10" klasy wywozowe „9—10—11—12", prostuje się na: „10 — 11 — 12 — 13".

2) na stronie 105 przy pozycji „101. Tłuszcze", przy punktach „1", „2 b)" i „2 c)", wskazane dla odległości kolei łotewskich w rubryce „9" dla normy taryfowej „15t" klasy przywozowe: „8", „7", „7" prostuje się odpowiednio na: „7", „8", „„8".

3) na stronie 115. w rubryce „14" w uwadze „5" w wierszu ostatnim tej uwagi, słowa: „15 tonn kl. 15" prostuje się na słowa: „15 tonn kl. 16".

„II. na stronie 18, w dziale „Objaśnienia", w punkcie „5", w wierszu trzecim, słowa: „w punkcie G 1" prostuje się na słowa: „w punkcie A 3 c) d) i B 3 c) d)". Oprócz tego w wierszu drugim tegoż punktu „5" skreśla się słowo: „belek".

Nr. H. Tz. VI. 322/52.

Poz. 369. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych, drewna i węgla mineralnego). Sprostowania i uchylenie ważności taryf artykułowych.

1) Zeszyt 2. Taryfa artykułowa 114 (glina surowa).

Z ważnością od dnia 1 sierpnia 1936 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące sprostowania:

Na str. 1 i 3, numer taryfy artykułowej „114" prostuje się na „121".

Na str. 1, skreśla się wiersz unieważniający taryfę artykułową 114 „z dniem wejścia w życie..............".

W napisie węgierskim słowo „Agyak" prostuje się na „Agyag".

2) Zeszyt	**2,**	**Taryfa**	**artykułowa**	**4 (gips) . . . .**	**obow.**	**od**	**15.VIII 34.**
”	2,	”	”	5 (asbest)	”	”	15.VIII 34.
”	2,	”	”	17 (papier cygaret.) .	”	”	15.VIII 34.
”	2,	”	”	104 (nasiona cebuli) . .	”	”	15.VIII 34.
”	2,	”	”	114 (tytoń)	”	”	15.VIII 34.
”	2,	”	”	116 (wyroby z żelaza .	”	”	15.III 35.
”	2,	”	”	117 (maszyny elektr.) .	”	”	15.VIII 34.
”	2,	”	”	119 (maszyny roln.) . .	”	”	15.III 35.

Z dniem 31 sierpnia 1936 r. wszystkie powyższe taryfy artykułowe tracą moc obowiązującą.

Nr. H. Tz. II. 42/39.

Poz. 370. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa, część II, zeszyt 3.

Z ważnością od dnia 23 lipca 1936 r. wprowadza się w taryfie powyższej uzupełnienia następujące:

Strona 73. Aneks. W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Szmaty stare	9
Towary wszelkiego rodzaju	1

Strona 76. Aneks. Zamieszcza się następującą nową pozycję:

9	Szmaty stare	Karlovy Vary horni nádraži	Białystok Centralny	5 t 10, 15 t	994 603
			Łódź Kaliska	5 t 10, 15 t	820 528

Nr. H. Tz. III. 69, 11.

Poz. 371. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa, część II, zeszyt 4.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 sierpnia 1936 r. wchodzi w życie taryfa towarowa część II, zeszyt 4.

Zeszyt ten zawiera taryfę artykułową Nr. 102 (drzewo), obowiązującą w kierunku z Czechosłowacji do Polski oraz taryfy artykułowe Nr. 202 (drzewo) i Nr. 229 (dykty), obowiązujące w kierunku z Polski do Czechosłowacji.

Taryfa powyższa jest do nabycia w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4 oraz we wszystkich Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych.

Nr. H. Tz. III.-70/18.

Poz. 372. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa, część II, zeszyt 8.

Z dniem 1 sierpnia 1936 r. wchodzi w życie Taryfa część II, zeszyt 8.

Zeszyt ten zawiera taryfy artykułowe Nr 118 (na przewóz piasku, gliny, szamoty i wyrobów szamotowych), Nr 126 (na przewóz kamieni), Nr 127 (na przewóz wyrobów glinianych) w kierunku z Czechosłowacji do Polski oraz taryfę artykułową Nr 251 na przewóz dolomitu w kierunku z Polski do Czechosłowacji.

Taryfę tę można nabyć we wszystkich Dyrekcjach Kolei Państwowych oraz w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4. Równocześnie z wejściem w życie tej taryfy uchyla się ważność taryfy towarowej część II, zeszyt 8, obow. od 1 grudnia 1933 r., wraz z dodatkiem I oraz późniejszemi zmianami i uzupełnieniami.

Nr. H. Tz. III. 74/16.

Poz. 373. Polsko-Czeskosłowacko-Dunajowy Związek Komunikacyjny. Międzynarodowa Taryfa Kolejowo-Wodna, zeszyt 1.

Dla towarów taryfy Nr 63:

A. Cynk nieobrobiony — poz. A—b),

B. Ołów surowy w gęsiach, blokach i płytach — poz. A—a),

wprowadza się od niżej wymienionych stacyj do stacji Bratislava pristav i Bratislava pristav—Verejne skladištia następujące stawki, stosowane w drodze zwrotu:

OD STACJI	Rodzaj towaru	Do stacji Bratislava pristav, Bratislava pristav—Verejne skladištia	
		10 t	15 t
		hč od 100 kg	
Będzin	A	1658	1605
Chebzie	A	1658	1605
	B	1577	1524
Karolina	A	1598	1552
Katowice-Bogucice	A	1598	1552
Mysłowice	A	1658	1605
Nowy Bytom Towar.	A	1658	1605
Oświęcim	A	1480	1443
Rozdzień	A	1658	1605
	B	1577	1524
Strzybnica	B	1740	1668
Szarlej	A	1764	1703
Szczakowa	A	1711	1654
Szopienice	A	1658	1605
Szopienice Rozdzień	A	1658	1605
Trzebinia	A	1658	1605
	B	1577	1524
Wirek Nowowiejski	A	1658	1605
Zagórze Dąbrowskie	A	1711	1654

Powyższe stawki obowiązują dla transportów, przewiezionych w okresie czasu od 1 czerwca 1936 r. do 31 maja 1937 r.

Przesyłki powinny być nadawane jako zwyczajne i muszą być dalej wywiezione po Dunaju.

Opłatę miejscową na stacjach Bratislava pristav i Bratislava pristav—Verejne skladištia należy zaliczać oddzielnie tylko przy przesyłkach, przewożonych po Dunaju w górę rzeki.

W terminie ważności zniżki musi być przewiezione najmniej 6.500 tonn; z tego kontyngensu musi być wywiezione po Dunaju w dół rzeki przynajmniej 4.000 tonn.

Przesyłki przewozi się przez Granicę Państwa pod Cieszynem.

Opłaty stosuje się w drodze kartowania po złożeniu gwarancji 130.000 Kč. względnie innego stosownego zabezpieczenia.

Pierwotne listy przewozowe, opiewające na reklamanta jako odbiorcę, przy dołączeniu oryginalnych okrętowych listów przewozowych, stwierdzających przewóz po Dunaju, należy przedłożyć wraz z reklamacją do Dyrekcji Kolei Państwowych Bratislava najpóźniej do 31 sierpnia 1937 r.

Nr. H. Tz. III. 172/23.

Poz. 374. Polsko-Czeskosłowacko-Dunajowy Związek Komunikacyjny. Międzynarodowa Taryfa Kolejowo-Wodna, zeszyt 1.

Z natychmiastową ważnością uzupełnia się nomenklaturę towarów Taryfy Nr 85 A nowym towarem „owies".

Z tą samą ważnością, przy podwyżkach stawek zaś z ważnością od 1 sierpnia 1936 r. zastępuje się nomenklaturę i tabelę opłat I Taryfy Nr. 8 w następujący sposób:

Taryfa Nr 8

Skóry surowe, suche, niewyprawione.

TABELA I.

Do stacji	Towary działu	Droga przewozu	Od stacji Bratislava prístav, Bratislava prístav — Verejné skladištia 5 t.	10 t.	Droga przewozu	Od stacji Komárno prístav, Komárn prístav nakladište 5 t.	10 t.
			gr za 100 kg			gr za 100 kg	
Bielsko	—	Těš	388	346	Těš	416	370
Kraków	—	Těš	517	447	Těš	545	471
Kraków Bonarka . .	—	Těš	517	447	Těš	545	471
Kraków Płaszów . .	—	Těš	517	447	Těš	545	471
Lwów	—	Těš	777	676	Těš	777	675
Lwów Kleparów . .	—	Těš	777	676	Těš	777	675
Lwów Podzamcze .	—	Těš	784	681	Těš	784	680
Stanisławów	—	Těš	763	673	Těš	763	673
Warszawa Gdańska	—	Těš	835	691	Těš	863	715
Warszawa Główna .	—	Těš	835	691	Těš	863	715
Warszawa Praga . .	—	Těš	843	698	Těš	871	722
Warszawa Wileńska	—	Těš	843	698	Těš	871	722
Warszawa Wschodn.	—	Těš	843	698	Těš	871	722
Zebrzydowice . . .	—	Pe	343	310	Pe	376	341

Nr. H. Tz. III. 172/26.

Poz. 375. Polsko-Czeskosłowacko-Dunajowy Związek Komunikacyjny. Międzynarodowa taryfa Kolejowo-Wodna, zeszyt 2B.

W taryfie powyższej wprowadza się następujące sprostowania omyłek drukarskich:
W niżej wymienionych taryfach artykułowych w relacji „Bratislava pristav—Budapest" zamieszcza się następujące stawki za przewóz drogą wodną w rubryce dla 15 tonn:

str. 26. Tar. art. Nr 19: Towary działu A-b 127
„ „ B-a, b 182
str. 27. Tar. art. Nr 21: „ „ C 99
str. 37. Tar. art. Nr 36: „ „ B 115
str. 45. Tar. art. Nr 47: „ „ A, B . . . 104
„ „ C . . . . . . 104.

str. 47. Tar. art. Nr 50: zamieszcza się następujące stawki za przewóz drogą wodną w rubryce dla 15 tonn w niżej podanych relacjach:
Bratislava pristav—Budafok 107
Bratislava pristav—Budapest 107
Bratislava pristav—Dunafäldvár 130a
Bratislava pristav—Szeged . . . . 150.

Nr. H. Tz. III 180/20.

Poz. 376. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa Taryfa Związkowa, część I.

Z natychmiastową ważnością skreśla się na stronie 209 w pozycji aneksu Nr. 8 w kolumnie „towary działu" pod I słowa: „o zawartości żelaza powyżej 55%".

(H. Tz. III. 98/21).

Poz. 377. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa Taryfa Związkowa, część I.

Z natychmiastową ważnością wprowadza się w wyżej wymienionej taryfie następujące zmiany:

Strona 190.
w alfabetycznym porządku zamieszcza się:
koks z węgla kamiennego . . . . 39.

Strona 212/3.

Zamieszcza się następującą nową pozycję:

„Pozycja Nr 39:

Zniżka przewoźnego dla koksu z węgla kamiennego.

Od stacji:	Do stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk)
Doubrava Karvinná hlavni nadraži Moravská Ostrava bǎňská dráha Moravská Ostrava—Přivoz	587

Warunki stosowania.

1. Zniżkę stosuje się w drodze zwrotu pod warunkiem przewiezienia w okresie czasu od 1 lipca 1936 do 28 lutego 1937 r. 10.000 tonn.
2. Przewoźne należy zapłacić za faktyczną wagę przesyłki, najmniej za 15.000 kg na jeden list przewozowy i wagon.
3. Przesyłki mają być nadawane jako zwyczajne o wadze najmniej 600 tonn w jednym dniu.

4. Reklamacje o zwrot różnicy przewoźnego powinien wnieść nadawca najpóźniej do trzech miesięcy po upływie ważności zniżki do Dyrekcji Kolei Państwowych Olomouc, do której należy dołączyć oryginalne listy przewozowe i spisać je na wykazach refakcyjnych na sprzedażnym druku ČSD. (Nr 369) albo na takim samym druku własnym.

5. Zniżoną stawkę można stosować już w drodze kartowania, o ile nadawca złoży w Dyrekcji Kolei Państwowych Olomouc gwarancję w wysokości 60.000 Kč.

6. W razie zastosowania zniżonej stawki według poprzedniego punktu już w drodze kartowania, obowiązany jest nadawca dla zwolnienia gwarancji przedłożyć dowody na przewiezienie 10.000 tonn według warunków punktu 4.

Nr. H. Tz. III. 127/8.

Poz. 378. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach z jednej strony, a stacjami Towarzystwa Kolei Rzeszy Niemieckiej i niemieckich kolei prywatnych z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się do zeszytu II powyższej taryfy następujące uzupełnienie:

Na stronie 16 dodatku II po stacji „Gdynia" włącza się nową następującą relację:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
GDYNIA DWORZEC MORSKI										
6 Kalthof / Marienburg (Westpr)	Tczew—Kalthof	78	—	—	—	—	—	0,38	0,38	0,38
7 Strzebielino / Gross Boschpol	Strzebielino	48	—	—	—	—	—	0,26	0,26	0,26
8 Chojnice / Firchau	Tczew—Chojnice	167	—	—	—	—	—	0,69	0,69	0,69
11 Zbąszyń / Neu Bentschen	Tczew—Inowrocław—Zbąszyń	418	—	—	—	—	—	1,62	1,62	1,62
14 Rawicz / Korsenz	Tczew—Inowrocław—Poznań—Rawicz	447	—	—	—	—	—	1,62	1,62	1,62
19 Pawonków / Pluder	Tczew—Inowrocław—Poznań—Pawonków	621	—	—	—	—	—	2,13	2,13	2,13
21 Rojca / Beuthen Stadtw.	Tczew—Inowrocław—Poznań—Rojca	638	—	—	—	—	—	2,13	2,13	2,13
22 Chorzów albo Ruda Śl. / Beuthen Hbf oder Hindenburg	Tczew—Inowrocław—Poznań—Chorzów Ruda Śl.	656	—	—	—	—	—	2,23	2,23	2,23
23 Sumina / Buchenau	Tczew—Inowrocław—Poznań—Katowice—Sumina	731	—	—	—	—	—	2,31	2,31	2,31

Nr. H. O. III. 65/47

Minister Komunikacji: *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIE.

1) W sprawie obowiązku składania zaświadczeń walutowych w razie skierowania przesyłki na obszar W. M. Gdańska w drodze dodatkowego zlecenia lub w drodze rozporządzenia przesyłką przez nadawcę.

Stosownie do pkt. 5 części II zarządzenia Ministra Skarbu z dnia 17 czerwca 1936 r. w sprawie zwolnienia od obowiązku przedstawiania zaświadczeń walutowych przy wywozie niektórych towarów (Monitor Polski Nr. 141, poz. 253) nie jest wymagane przedstawianie zaświadczenia walutowego dla wszelkich towarów, przeznaczonych do bezpośredniego przewozu przez publiczne przedsiębiorstwa przewozowe przez obszar W. M. Gdańska z Polski do Polski.

Jeżeli jednak nadawca przesyłek, składających się z towarów, wymienionych w Załączniku do zarządzenia Ministerstwa Skarbu z dnia 17 czerwca 1936 r. (Monitor Polski Nr. 141, poz. 253), zmienia stację przeznaczenia, położoną w Polsce na stację przeznaczenia, położoną na obszarze W. M. Gdańska, bądź w drodze dodatkowego zlecenia (§ 21 T. T. Cz. I-A), bądź w drodze rozporządzenia (wskazówki), wywołanego przeszkodą w przewozie lub przeszkodą w wydaniu (§§ 23 i 24 T. T. Cz. I-A), jest on obowiązany przy złożeniu dodatkowego zlecenia lub rozporządzenia (wskazówki), złożyć stacji nadania zaświadczenie walutowe według wzoru, ustalonego obwieszczeniem Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 15. V. 1936 r. (Monitor Polski Nr. 116, poz. 209). W razie niezłożenia takiego zaświadczenia walutowego dodatkowe zlecenie lub rozporządzenie (wskazówka) nie będzie wykonane (zob. § 22 pkt. 1 lit. c. R. P. T.).

Zlecenie dodatkowe lub rozporządzenie (wskazówka) nadawcy w przedmiocie zmiany stacji przeznaczenia na stację, położoną na obszarze W. M. Gdańska, może być wykonane przez kolej tylko o tyle, o ile ono zdąży dojść do polskiej stacji granicznej z obszarem W. M. Gdańska przed przejściem odnośnej przesyłki na obszar W. M. Gdańska. Po przejściu granicy, gdy organa polskiej kontroli skarbowej nie będą już w możności sprawdzenia, czy przedstawione zaświadczenie walutowe istotnie odnosi się do danej przesyłki, zlecenie dodatkowe lub rozporządzenie (wskazówka) nadawcy w wyżej wskazanym przedmiocie nie podlega wykonaniu.

Obwieszczenie niniejsze nie dotyczy przesyłek węgla, koksu oraz brykietów z nich, co do których obowiązuje specjalne zarządzenie Ministerstwa Skarbu.

Nr. H. P. I. 1/188.

---

2) W sprawie wznowienia normalnego ruchu pociągów przez most na rzece Narwi na szlaku Nowogród—Morgowniki.

Wobec odbudowy na rzece Narwi mostu znajdującego się na szlaku Nowogród—Morgowniki kolei wąskotorowej Ostrołęckiej, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie wznowiła z dniem 14 lipca 1936 r. ruch pociągów kierowanych przez szlak Nowogród—Morgowniki, przerwany z powodu odbudowy mostu z dniem 10 czerwca 1934 r. (patrz Nr 39 Dz. Taryf i Zarządzeń Kolejowych, obwieszczenie 2).

H. R. T. XI. 280.1.

---

3) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

I. KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 27 czerwca 1936 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8 92 zł	Za 100 złotych .	11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . .	5 35 zł	„ „ „ .	19.10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich . . .	35,20 zł			
	„ „ franków belgijskich	18.15 zł	„ „ „ .	565,00 franków belgijskich .	
2	„ „ franków szwajcarskich .	173,50 zł	„ „ „ .	58.50 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych . . .	172 00 zł	„ „ „ .	100.00 guldenów gdańskich .	3
3	„ „ guldenów gdańskich . . .	100,00 zł	„ „ „ .	462 00 koron czeskich . .	4
4	„ „ koron czeskich	22 15 zł	„ „ „ .	2500 00 lei rumuńskich . . .	5
12	„ „ koron duńskich	120 00 zł	„ „ „ .	240,00 lirów włoskich . .	6
12	„ „ koron norweskich	135 00 zł	„ „ „ .	47,75 marek niemieckich .	7
12	„ „ koron szwedzkich . . .	138 50 zł	„ „ „ .	102.00 szylingów austrjackich	9
5	„ „ lei rumuńskich	4,25 zł	„ „ „ .	58.20 franków złotych [2]. .	
6	„ „ lirów włoskich.	42.75 zł	„ „ „ .	840 00 dynarów jugosłowiańskich.	
7	„ „ marek niemieckich . . .	215 00 zł			
8	„ „ szylingów austrjackich . .	100 00 zł			
9	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12.40 zł			
8	„ „ pengö złotych [1]	157,00 zł			
	„ „ florenów holenderskich . .	360,50 zł			

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czewrca 1936 r.
[2]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej — sąsiedzkiej.

Nr. F. D. IV. 126/9.

SPROSTOWANIA.

Taryfa wewnętrzana P. K. P.

1) W zarządzeniu, ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z 1936 r. Nr. 20, poz. 336, w p. 3), w wierszu trzecim i czwartym, omyłkowo wydrukowany znak odnośnika „*)" zastępuje się znakiem: „+)".

2) W Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1936, Nr. 21 prostuje się co następuje:

W pozycjach Nr. 355, 356, 357 i 358, w wierszu pierwszym od góry słowa: „Z dniem 15 lipca 1936 roku" prostuje się na słowa: „Z dniem 16 lipca 1936 roku."

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony —50 zł, ¼ strony — 30 zł, 1/8 strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 84763

TABELA OPŁAT DO TARYF WYJĄTKOWYCH ph-7.

Za odległość kilometrów	KOLUMNA ph-7 dla przesył. wag. z oblicz. przew. najmniej za: 15.000 kg gr za 100 kg	Za odległość kilometrów	KOLUMNA ph-7 dla przesył. wag. z oblicz. przew. najmniej za: 15.000 kg gr za 100 kg	Za odległość kilometrów	KOLUMNA ph-7 dla przesył. wag. za oblicz. przew. najmniej za: 15.000 kg gr za 100 kg
1—5	11				
6	12	46	22	86	33
7	12	47	23	87	33
8	12	48	23	88	33
9	13	49	23	89	33
10	13	50	24	90	33
11	13	51	24	91	34
12	14	52	24	92	34
13	14	53	25	93	34
14	14	54	25	94	34
15	14	55	25	95	34
16	15	56	25	96	35
17	15	57	26	97	35
18	15	58	26	98	35
19	15	59	26	99	35
20	15	60	26	100	35
21	16	61	26	101—105	36
22	16	62	27	106—110	37
23	16	63	27	111—115	38
24	17	64	27	116—120	39
25	17	65	27	121—125	40
26	17	66	27	126—130	41
27	17	67	28	131—135	42
28	18	68	28	136—140	43
29	18	69	28	141—145	44
30	18	70	28	146—150	45
31	18	71	28	151—155	46
32	19	72	29	156—160	47
33	19	73	29	161—165	48
34	19	74	29	166—170	49
35	19	75	29	171—175	50
36	20	76	30	176—180	51
37	20	77	30	181—185	52
38	20	78	31	186—190	53
39	21	79	31	191—195	54
40	21	80	31	196—200	55
41	21	81	31	201—210	56
42	21	82	32	211—220	57
43	22	83	32	221—230	58
44	22	84	32	231—240	59
45	22	85	32	241—250	60

Za odległość kilometrów	KOLUMNA ph-7 dla przesył. wag. z oblicz. przew. najmniej za: 15.000 kg gr za 100 kg	Za odległość kilometrów	KOLUMNA ph-7 dla przesył. wag. z oblicz. przew. najmniej za: 15.000 kg gr za 100 kg	Za odległość kilometrów	KOLUMNA ph-7 dla przesył. wag. z oblicz. przew. najmniej za: 15.000 kg gr za 100 kg
251—260	61	601—610	88	951— 960	112
261—270	61	611—620	89	961— 970	113
271—280	62	621—630	90	971— 980	113
281—290	63	631—640	91	981— 990	114
291—300	64	641—650	92	991—1000	114
301—310	64	651—660	93	1001—1010	115
311—320	65	661—670	93	1011—1020	115
321—330	66	671—680	94	1021—1030	115
331—340	67	681—690	94	1031—1040	116
341—350	67	691—700	95	1041—1050	116
351—360	68	701—710	96	1051—1060	116
361—370	69	711—720	97	1061—1070	116
371—380	70	721—730	98	1071—1080	117
381—390	70	731—740	99	1081—1090	118
391—400	71	741—750	100	1091—1100	118
401—410	72	751—760	101	1101—1110	119
411—420	73	761—770	102	1111—1120	119
421—430	73	771—780	103	1121—1130	120
431—440	74	781—790	104	1131—1140	120
441—450	75	791—800	104	1141—1150	121
451—460	76	801—810	105	1151—1160	121
461—470	76	811—820	105	1161—1170	122
471—480	77	821—830	106	1171—1180	122
481—490	78	831—840	106	1181—1190	123
491—500	79	841—850	107	1191—1200	123
501—510	79	851—860	107	1201—1210	124
511—520	80	861—870	108	1211—1220	124
521—530	81	871—880	108	1221—1230	125
531—540	82	881—890	109	1231—1240	125
541—550	82	891—900	109	1241—1250	126
551—560	83	901—910	110	1251—1260	126
561—570	84	911—920	110	1261—1270	127
571—580	85	921—930	111	1271—1280	128
581—590	86	931—940	111	1281—1290	129
591—600	87	941—950	112	1291—1300	130